

Slik knytter vi Norge til Europa

Finansieringsløsninger for bygging av en moderne jernbane til Europa, 17. oktober 2013 kl.13-16, Bankettsalen, Oslo rådhus

Den skandinaviske 8-millionersbyen inviterer til idéverksted for å diskutere organiserings- og finansieringsløsninger for byggingen av en moderne jernbane mellom Oslo og København.

Morgendagens mobilitetsløsninger gjør mer enn å frakte mennesker fra A til B. De forbedrer produktiviteten, stimulerer til innovasjon og er selve motoren for overgangen til lavkarbonsamfunnet og grønn byutvikling.

Togene mellom Norge og Sverige kjører i dag på over 100 år gamle enkeltspor. Det er ikke konkurransedyktig hverken for passasjerene eller godstransporten, og resulterer i store miljø- og trengselsutfordringer for samfunnet. Eksempelvis kjører 2764 trailere over Svinesund hver dag, og utgjør en av Norges største miljøutfordringer.

Danmark har besluttet å bygge en fast vei- og jernbaneforbindelse til Tyskland etter samme modell som Øresundsbroen. Denne forbindelsen åpner i 2021 og vil koble Danmark på det europeiske jernbanenettet. Reisetiden mellom København og Hamburg vil da bli 2,5t med tog. Nå er det opp til Norge og Sverige å koble seg på denne utviklingen.

Idéverkstedet arrangeres i samarbeid med Oslo Metropolitan Area (OMA) som en del av Oslo Innovation Week (www.oiw.no). Arrangementet er gratis og finner sted i bankettsalen i Oslo rådhus.

Velkommen!



Stian Berger Røsland
Byrådsleder Oslo kommune og
leder av styringsgruppen for Den skandinaviske 8-millionersbyen

Påmelding via: www.8millioncity.com/oiw

PROGRAM

12:00-13:00 Registration and lunch

13:00 Welcome and framing

Moderator: **Jan Erik Grindheim**, Project Manager Oslo Metropolitan Area (OMA)

WELCOME

Stian Berger Røsland, Governing Mayor City of Oslo

WHY A SCANDINAVIAN MEGA REGION?

Anders Olshov, Managing Director, Øresund Institute

HOW WE ORGANIZE AND FINANCE THE DEVELOPMENT OF HIGH SPEED RAIL IN UK

Prof **Andrew McNaughton**, Technical Director, HS2 Ltd

TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE AND LAND USE RESULTS, THE SAN FRANCISCO CASE

John Funghi, Central Subway Program Director, San Francisco Municipal Railway

FOLLOW-UP QUESTIONS AND INTERACTION WITH THE AUDIENCE

Twitter moment: The Scandinavian 8 Million City = **#ts8mc**

Oslo Innovation Week = **#oiw2013 #detvarlurt**

14:00 Refreshments and networking

14:30 Fra idé til realisering

INNLEDNING

Floire Nathanael Daub, Prosjektleder for den skandinaviske 8-millionersbyen

EN FORRETNINGSPLAN FOR UTBYGGINGEN AV MODERNE JERNBANE TIL EUROPA

Karsten Fick, Prosjekt Chef fra NIRAS jernbaneavdeling, med speciale i rullende materiel og driftsøkonomi for jernbaneprojekter

PANELDEBATT og INTERAKSJON MED SALEN

Ola Elvestuen, leder av Stortingets energi og miljøkomité

Stian Berger Røsland, byrådsleder i Oslo

Anneli Hulthén, kommunstyrelsens ordförande Göteborg

Carl Cederschiöld, tidligere finansborgarråd og nå rådgiver for Stockholms stad

Christel Wiman, VD, Branschföreningen Tågoperatörerna

Jan Stuesson, Global Leader Government and Public Services PwC

PROGRAM

15:50 Oppsummering ved moderator

16:00 Tapas

17:00 Oslo Innovation Evening: www.oiw.no

Oslo is a Green city innovation leader, and wants to stay that way. This is evident in the program for this year's Innovation Evening at Oslo City Hall on Thursday 17 October.

There will be a strong focus on green and sustainable city innovation, with speakers such as Christiana Fragola, the Europe Regional Director of C40, and CEO Sein-Way Tan from Green World City taking part in a discussion with Oslo's own Governing Mayor, Stian Berger-Røsland, himself a keen advocate of green city innovation.

Another key theme at Oslo Innovation Evening will be future trends in innovation, again from a sustainability perspective. In this session trend expert Adjiedj Bakas, among others, will be outlining some future innovation trends.

The evening will also see some outstanding achievements in entrepreneurship and innovation be awarded, including Oslo Innovation Award.

21:00 Slutt





Oslo kommune

Slik knytter vi Norge til Europa

Utbygging av moderne jernbane mellom Oslo, Göteborg og København vil knytte sammen 8 av Skandinavias 19,5 millioner mennesker til en felles arbeidsmarkedsregion. Samtidig kobler vi oss på det europeiske transportnettet.

Togene mellom Norge og Sverige kjører i dag på over 100 år gamle enkeltspor. Det er ikke konkurransedyktig hverken for passasjerene eller godstransporten.

Göteborg - en bydel i Oslo?

Et effektivt, pålitelig og komfortabelt jernbanetilbud vil gjøre det mulig å ta hele Skandinavia i bruk på en miljøvennlig og sikker måte. I dag tar det nesten fire timer å reise med tog til Göteborg. Bygger vi moderne jernbane, tar det ikke mer enn en drøy time.

Norges handelskorridor til Europa

2762 trailere passerer grensen ved Svinesund hvert døgn, og det blir stadig flere. Utviklingen fører med seg store miljøutfordringer, kø, ulykker og store tap for næringslivet gjennom stadige forsinkelser.

Godstransporten forventes å øke med 50% innen 2030. Dersom flere containere ankommer Norge med tog, fraktes de også videre til Bergen, Stavanger og Trondheim med tog. Det gir miljøgevinst for hele landet.

Fremtiden går på skinner!

InterCity-utbyggingen til Halden er første del av en fremtidig høyhastighetsbane til Göteborg og København. Les mer om Oslo kommunes arbeid med 8-millionersbyen på: www.8millioncity.com



Delta i debatten på: [Facebook.com/8millioncity](https://www.facebook.com/8millioncity)

PLANLAGT REISETID FRA KØBENHAVN TIL HAMBURG MED HØYHASTIGHETSTOG

2:30



EUROPEISKA UNIONEN
Europaske regionale
utviklingsfondene



Interreg IVA
EUROPEISKA UNIONEN